

# UN SIMULATEUR DE CONDUITE POUR LES APPRENTIS CONDUCTEURS

Le centre de formation Fastline vient de se doter d'un simulateur de conduite, outil technologique perfectionné, afin de proposer à ses élèves des heures de conduite en apprentissage, évaluation et perfectionnement, pour les permis B, poids lourds et transport de passagers.

**L**e simulateur, de marque Develter, pourrait par ailleurs être un outil intéressant pour les sociétés qui possèdent un important parc automobile pour revoir les notions d'écoconduite et de sécurité routière.

Les possibilités sont nombreuses pour ce petit bijou qui a coûté la bagatelle de 100 000 € à la société Fastline, centre de formation et auto-école, en partie financé par le Fonds mahorais de développement économique, social et culturel (FMDESC). Arrivé il y a deux semaines par avion, le matériel a été monté sur place et est à l'essai depuis pour une mise en service d'ici une dizaine de jours.

*“Le logiciel est agréé par l'État, ce qui permet d'utiliser le simulateur durant quatre heures sur les 20 heures de conduite obligatoires avant la présentation à l'examen de conduite”*, précise Laury Baltus, président de Fastline. Pour les débutants, le simulateur est en effet un atout puisqu'il permet de cibler les faiblesses des jeunes conducteurs. Il permet également de présenter des situations techniquement impossibles à vivre sur les routes mahoraises : voie d'accélération, autoroute, ronds-points à plusieurs voies, etc.



Le simulateur est modulable et permet notamment de remplacer le siège auto, par un fauteuil de conducteur poids lourds. Monté sur suspensions hydrauliques, l'engin permet de recréer nombre de sensations telles que les trous et nids de poule ou une chaussée glissante par mauvais temps. Tous les types de route et de signalisation sont proposés et les moniteurs peuvent créer des situations dangereuses pour tester la réactivité des élèves sans pour autant risquer un véhicule. Si le centre de formation Fastline compte une trentaine de stagiaires en poids lourds et transport collectif et une cinquantaine d'élèves en auto-école, les dirigeants comptent rentabiliser l'investissement et proposer l'outil aux trans-

ports, mais aussi aux structures qui possèdent un important parc automobile.

Pour l'avoir testée, la sensibilisation à l'écoconduite est très parlante. Quelques minutes suffisent pour se rendre compte que quelques adaptations dans sa manière de conduire peuvent réellement mener à des économies conséquentes de carburant, *“le compte rendu après essai fournit de nombreuses informations qui aident à comprendre sa consommation”*, appuie Nicolas Fontaine, directeur pédagogique du centre de formation.

Avec le simulateur de conduite, Fastline s'est doté d'un outil unique à Mayotte.

**Marion Châteauneuf**