

RETOMBÉES MÉDIA

OPÉRATION « QUI VEUT TESTER SA CONDUITE ? »

PRESSE ÉCRITE

• WEB

• RADIO

• TÉLÉVISION

ÉDITO - Pierre Chasseray, délégué général de « 40 millions d'automobilistes »

Et bim! Impossible de comptabiliser le nombre d'accidents que le simulateur de conduite aura enregistré tout au long de cette fantastique opération. Une évidence? Du Nord au Sud, nous avons permis, ensemble, de sensibiliser, de responsabiliser des automobilistes positivement surpris par les messages délivrés.

Ce journal n'est pas une fin en soi, ce n'est pas un simple bilan de moments passés, c'est un carnet de route, un album photo d'un travail remarquable dont nous sommes chacun les acteurs.

Puisse la lecture de ces pages nous donner l'envie de conjuguer ces « moments passés » au futur en prenant le temps d'apprécier le moment présent, le temps de quelques arrêts sur images dans les pages de ce journal.



REMERCIEMENTS

Merci à Éric Sarfati et Martine Houlière de la confiance accordée et de votre indéfectible soutien. Merci à Sophie Buet d'avoir cru, dès le départ, au succès de l'opération au point de nous avoir prêté les clés de ta voiture. Merci à Sophie Ribardière d'avoir réussi l'exercice délicat de prendre le train du simulateur en marche à Paris avec tant d'efficacité. Merci à tous les gérants des centres de contrôle technique visités et à tous les responsables régionaux, pour leur gentillesse et leur disponibilité. Merci à Stéphane Develter et Pierre Olivier Lecomte pour la confiance accordée, le temps passé sur l'opération, le prêt « yeux fermés » du simulateur et le suivi technique de nos appels au secours. Merci à Roland Jouannetaud et Marc Jeansou, président et vice-président de l'UNAC. Remerciements très émus à Marie-Rose et Michel Le Guern. C'était le 18 juin... MERCI. Merci à Olivia, binôme, tandem. Tout seul, on avance plus vite. Ensemble, on avance plus loin.

Réalisé par le service communication de « 40 millions d'automobilistes ». Ce document est exclusivement réservé à une diffusion restreinte. Toute exploitation des contenus, textes comme images, est interdite. Pour toute demande d'information, merci de contacter le service communication au 02 43 50 06 35.

SOMMAIRE

Communiqués de presse 4

Presse écrite 6

Presse web 22

Radio 29

Télévision 32

COMMUNIQUÉS DE PRESSE

Au total, 18 communiqués de presse (voir exemple ci-contre) ont été envoyés pour « Qui veut tester sa conduite ? », en plus des 2 dossiers de presse diffusés lors du lancement de l'opération.

« 40 millions d'automobilistes » lance l'opération « Qui veut tester sa conduite »	26/05/2014
J-1 40 millions d'automobilistes lance l'opération « Qui veut tester sa conduite » au Mans	27/05/2014
« 40 millions d'automobilistes » lance aujourd'hui « Qui veut tester sa conduite ? »	28/05/2014
« Qui veut tester sa conduite ? » aujourd'hui au Mans	28/05/2014
A Amiens, « 40 millions d'automobilistes » lance l'opération qui veut tester sa conduite	30/05/2014
« Qui veut tester sa conduite ? » : « 40 millions d'automobilistes » fait étape à Longueau	30/05/2014
Dans le Nord : « 40 millions d'automobilistes » lance l'opération « Qui veut tester sa conduite ? »	02/06/2014
« 40 millions d'automobilistes » fait étape dans 2 villes du Nord	04/06/2014
« Qui veut tester sa conduite ? » : 40 millions d'automobilistes fait étape à Paris et à Montigny le Bretonneux	06/06/2014
« Qui veut tester sa conduite ? » : « 40 millions d'automobilistes » fait étape à Paris	10/06/2014
« Qui veut tester sa conduite ? » : « 40 millions d'automobilistes » fait étape à Niort	11/06/2014
« Qui veut tester sa conduite ? » : « 40 millions d'automobilistes » fait étape à Paris	11/06/2014
« 40 millions d'automobilistes » fait étape à Niort avec l'opération « Qui veut tester sa conduite ? »	13/06/2014
« 40 millions d'automobilistes » fait étape à Granville pour l'opération « Qui veut tester sa conduite ? »	13/06/2014
« 40 millions d'automobilistes » fait étape à Granville avec l'opération « Qui veut tester sa conduite ? »	16/06/2014
« 40 millions d'automobilistes » fait étape en Bretagne avec l'opération « Qui veut tester sa conduite ? »	18/06/2014
« Qui veut tester sa conduite ? » : « 40 millions d'automobilistes » fait étape à Sète	27/06/2014
« Qui veut tester sa conduite ? » : « 40 millions d'automobilistes » fait étape à Sète	30/06/2014
« Qui veut tester sa conduite ? » : « 40 millions d'automobilistes » fait étape en région PACA	30/06/2014
« Qui veut tester sa conduite ? » : « 40 millions d'automobilistes » fait étape à Fréjus	02/07/2014

40 MILLIONS D'AUTOMOBILISTES LANCE L'OPERATION « QUI VEUT TESTER SA CONDUITE ? » EN BRETAGNE

Avant les grands départs en vacances, l'association « 40 millions d'automobilistes » part (depuis le mercredi 28 mai et jusqu'au 4 juillet 2014 inclus) à la rencontre des automobilistes dans plusieurs villes de France pour tester leur conduite sur simulateur, gratuitement, dans des centres de contrôles techniques des réseaux Auto sécurité et Sécuritest. Les prochaines étapes de cette opération se tiendront à Saint-Agathon et à Rennes. L'association proposera aux automobilistes qui effectuent leur contrôle technique ainsi qu'à tous ceux qui le souhaitent de venir « tester leur conduite » dans des situations répondant aux principales causes d'accidents sur les routes de France.

Ainsi, « 40 millions d'automobilistes » vous convie à participer à l'événement :

En présence de Pierre Chasseray, délégué général de « 40 millions d'automobilistes »

- **Mercredi 18 et jeudi 19 juin 2014 de 8h30 à 18h30**
Sécuritest – Contrôle Automobile de l'Argoat – ZI de Kerhollo – 22 000
- **Vendredi 20 juin de 8h00 à 19h**
ACO Sécurité – 12 rue Jules Valles – Rennes

Tester sa conduite pendant son contrôle technique

La sécurité en voiture, ce n'est pas que l'entretien du véhicule c'est aussi avoir la bonne réaction au bon moment face à une situation à risque sur la route. C'est pourquoi « 40 millions d'automobilistes » proposera aux automobilistes de tester leur conduite sur un simulateur dans 13 centres de contrôle technique des réseaux Auto sécurité et Sécuritest, pendant que leur véhicule sera vérifié. « En participant à cette opération, nous souhaitons permettre aux automobilistes de mesurer les différences de comportement du véhicule selon son niveau d'entretien, mais aussi leur offrir, en toute simplicité, un moment de formation efficace » déclare Sophie Buet, responsable marketing des deux réseaux.

Une opération gratuite et accessible à tous

« Qui veut tester sa conduite ? » est une opération de sensibilisation **gratuite** ouverte à tout le monde car « la prévention est une mission d'intérêt général » déclare Daniel Quéro, président de « 40 millions d'automobilistes ».

Un outil pédagogique

Au moyen d'un simulateur « Develter Innovation » prêté gracieusement pour l'opération, les automobilistes pourront être confrontés à des situations de conduite répondant aux caractéristiques accidentogènes les plus fréquentes en France. Une équipe de « 40 millions d'automobilistes » décryptera ensuite les situations vécues. Pour Pierre Chasseray, délégué général de l'association, « le simulateur de conduite est un outil technologique innovant et performant qui permet de matérialiser des situations accidentogènes auxquelles nous ne sommes que très peu préparés dans notre vie d'automobilistes. En cette période estivale, c'est le moment d'envoyer un signal positif de prévention sur les routes, en toute gratuité pour l'automobiliste grâce au soutien des marques concernées. »

Un site Internet et des vidéos chaque jour pendant 5 semaines

L'opération « Qui veut tester sa conduite » fera étape dans 13 centres de contrôle technique des réseaux Auto Sécurité et Sécuritest. A chaque étape, une vidéo sera postée sur le site Internet dédié à l'opération : www.testersaconduite.com. Ainsi chaque courte vidéo abordera une problématique spécifique de sécurité routière grâce aux exercices pratiqués sur le simulateur. En septembre, un film complet de l'opération sera réalisé, dans lequel nous interrogerons les automobilistes plusieurs semaines après leur expérience sur simulateur.

PRESSE ÉCRITE

Ouest France Le Mans - Sarthe Nord

27/05/2014



Mercredi, venez tester le simulateur de conduite!

Il y a les jeux vidéo, mais pas seulement. Mercredi, clients et visiteurs du centre de contrôle Autosécurité, dans la Zac des Hunaudières, pourront tester leur conduite sur un simulateur.

Sur l'écran, pas de circuits, pas de courses acharnées, mais des situations réelles sur les routes.

Les réseaux Sécuritest et Auto Sécurité, en partenariat avec l'association 40 millions d'automobilistes, lancent une opération nationale. L'idée maîtresse: la sécurité à 360°.

Sur ce simulateur, les clients auront par exemple l'occasion d'évaluer leur temps de réaction au volant sur des situations à risques, ou de tester l'impact du mauvais état des équipements liés au freinage, ou des intempéries sur l'efficacité du freinage.

Autant d'expériences virtuelles qui peuvent permettre à l'automobiliste de prendre conscience de certains comportements à risques et d'y être plus attentif une fois sur la route.

À chaque étape du «roadshow», les clients, s'ils le souhaitent, sont filmés et la vidéo de l'étape du jour est mise en ligne sur le site www.testersaconduite.com le soir même.

Périodicité

Quotidien

Lectorat

100 000

Le Maine Libre

29/05/2014



Ruaudin - Un simulateur pour tester sa conduite

Avant les grands départs en vacances, l'association 40 millions d'automobilistes part à la rencontre des conducteurs dans plusieurs villes de France pour tester leur conduite sur simulateur dans des centres de contrôle technique. Le première étape de cette opération «Qui veut tester sa conduite?» s'est tenue à Ruaudin. Pierre Chasseray, délégué général de 40 millions d'automobilistes, explique : « Cette opération n'entre pas dans le cadre de la répression. le simulateur prouve que les accidents ne sont pas une question de vitesse mais de comportement de l'automobiliste ».

Sur le simulateur, les utilisateurs ont eu l'occasion d'évaluer leur temps de réaction au volant, l'impact de freinage défaillant d'un véhicule. À chaque étape du «roadshow», les clients sont filmés et la vidéo est mise en ligne sur le site www.testersaconduite.com le soir même. Deux mois après l'opération, les utilisateurs seront rappelés avec une question: qu'est-ce qui a changé dans leur conduite?

Périodicité

Quotidien

Lectorat

124 000

Tester sa conduite pendant l'auto-bilan

Tester sa conduite sur un simulateur, en attendant que sa voiture passe au contrôle technique, telle est l'initiative de l'association 40 millions d'automobilistes et des treize centres en France de l'enseigne Securitest et Autosécurité (du groupe CSG).

Périodicité Quotidien

Lectorat 100 000

Cocorico sarthois. La première étape de ce tour de France de la prévention a commencé, hier, à Ruaudin dans la zone artisanale des Hunaudières.

Qui veut se mettre au volant de ce simulateur ? Un client retraité joue le jeu. Il prend place dans le fauteuil baquet, les deux mains collées au volant. « A-t-on un quota de piétons à renverser ? » plaisante-t-il.

Plus sérieusement, le formateur qui n'est autre que le responsable pédagogique de la société Develter (qui commercialise ces simulateurs de conduite) fait passer quelques tests de freinage dans la salle d'attente du centre technique. Il explique au cobaye volontaire que 14 % des accidents mortels se produisent à une intersection.

Démonstration : deux voitures se présentent à un carrefour. Au dernier moment, l'une d'elle grille la priorité. Et c'est le choc ! Le formateur revisionne la scène. « L'avantage du simulateur est de pouvoir voir la collision en étant dans l'autre voiture, ce qui est très instructif. Car on peut voir, qu'elle a grillé la priorité faute de visibilité. »

L'un après l'autre, les clients du centre de contrôle technique passent dans les mains de cette machine de plus en plus utilisée dans les centres de formation à la conduite. Selon les modèles, elle coûte entre 12 000 et 30 000 €. « Rien qu'avec ce simulateur, on peut voir les habitudes de conduites des personnes, remarque le responsable pédagogique. Et c'est sûr que je ne monterai jamais avec certains conducteurs. »

Après la Sarthe où l'initiative n'a duré qu'une journée hier, ce simulateur partira dans le Nord, puis ailleurs en France. Pendant trois mois.



PRÉVENTION ROUTIÈRE

Simuler les dangers pour mieux rouler

Depuis mercredi 28 mai, l'association 40 millions d'automobilistes fait un tour de France sur le thème « Qui veut tester sa conduite ? ». Grâce à un simulateur de route prêté par le concepteur Develter, les automobilistes mettent à l'épreuve leurs réflexes. Treize étapes sont annoncées. La dernière se déroulera à Nice le 4 juillet. Chaque fois, l'équipe s'installe dans les locaux d'une société Auto Sécurité ou Sécuritest, partenaire de l'opération. « Quand ils me l'ont proposé, j'ai tout de suite accepté, explique Hervé Martel, gérant du Sécuritest de Langueau, qui accueille l'opération pour son étape picarde. Je me suis dit que les clients allaient apprécier. » Et ça n'a pas manqué. Pas un client refuse de s'installer dans le fauteuil, derrière les trois écrans qui simulent une route de campagne, une autoroute, un centre-ville...



Pierre Chasseray, de l'association 40 millions d'automobilistes, encadre l'atelier.

« Le matériel attend une imprudence du conducteur pour envoyer un danger. Un refus de priorité, un piéton, détail Olivia Gallardo, chargée de communication des deux sociétés.

Mais on peut aussi manuellement modifier le parcours avec une voiture, de la pluie... » Pierre Chasseray, délégué général de l'association, est convaincu que ce simulateur devrait systé-

matiquement être utilisé au moment de passer le permis : « On ne peut pas tout éviter mais ces exercices démontrent qu'avec un véhicule bien entretenu et les bons gestes, on peut minimiser les choses. Un constat, c'est mieux qu'un accident mortel ! » Après quelques minutes d'essai, plus de doute non plus pour Aurélie, 25 ans. En voulant lire un texto, elle n'a pu éviter l'accident mortel. Heureusement, c'était sur la machine. « On prend conscience des choses. Maintenant, mon téléphone, je le laisserai tout le temps dans mon sac. »

À la fin, une vidéo sera montée avec les différentes expériences des uns et des autres. Elle sera visible sur le net. Pour encore et toujours sensibiliser.

► L'opération, gratuite et ouverte à tous, se poursuit demain. www.les40millions.com

Périodicité

Quotidien

Lectorat

295 000

Toutes les nouvelles

04/06/2014



Testez votre conduite avant les vacances

Avant les grands départs en vacances, l'association « 40 millions d'automobilistes » part à la rencontre des automobilistes dans plusieurs villes de France pour tester leur conduite sur simulateur, gratuitement, dans des centres de contrôle technique.

Ils pourront tester leur conduite dans de situations correspondant aux principales causes d'accidents sur les routes de France, mardi 10 juin, au centre de contrôle technique « Contrôle Auto Montigny », à l'invitation du gérant, Maxime Rouzé.

« En participant à cette opération, nous souhaitons permettre aux automobilistes de mesurer les différences de comportement du véhicule selon son niveau d'entretien mais aussi de leur offrir, en toute simplicité, un moment de formation efficace », déclare Sophie Buet, responsable marketing des deux réseaux Auto Sécurité et Sécuritest, partenaires du road-show.

Périodicité

Hebdomadaire

Lectorat

20 000

« Un simulateur de conduite pour tester ses (mauvaises) habitudes au volant »

Périodicité Quotidien

Lectorat 300 000

À l'approche des vacances, beaucoup d'entre vous prendront la route, pour des trajets plus ou moins longs, au cours desquels il vous faudra redoubler de prudence au volant. Jusqu'au 4 juillet, l'association 40 millions d'automobilistes a décidé de partir à la rencontre des automobilistes, avec son tour de France: « Qui veut tester sa conduite? ».

Où les rencontre-t-elle ces automobilistes? Dans les treize centres de contrôle automobile partenaires de l'opération (les enseignes Auto sécurité et Sécuritest). Comment? À l'aide d'un simulateur de conduite qui reproduit des situations répondant aux principales causes d'accidents.

Hier, justement, ce simulateur, très haute définition, était à disposition des clients du centre Auto sécurité de Feignies. Le temps du contrôle de leur voiture, certains d'entre eux se sont laissés tenter. Alors, mauvais les réflexes? Pas tant que ça, si on prend le cas de Chantal, plus de 25 ans de conduite à son actif. Et pourtant cette quinquagénaire reconnaît qu'elle mettra en pratique les conseils donnés ce jour-là par l'animateur Pierre Chasseray. « J'ai l'habitude de conduire prudemment. Mais c'est vrai que je n'ai pas le réflexe, par exemple aux intersections, de laisser mon pied au-dessus la pédale de frein, au cas où un danger se présenterait ».

De son côté, Steve, 10 ans de pratique, avoue avoir pleins de mauvais réflexes. « Ça met le doigt sur nos comportements au volant. Souvent, on constate qu'ils sont mauvais. On ne fait pas assez attention aux dangers de la route », admet-il, après que sa voiture virtuelle est partie une paire de fois dans le décor.

Lui aussi retiendra forcément quelque chose de ce moment passé à tester son comportement au volant. « Et même si ce n'est qu'une toute petite chose, notre mission est réussie », explique Pierre Chasseray. Convaincu qu'il faut agir sur les comportements au volant, plutôt que de miser sur la répression ou les interdictions, il milite pour que les simulateurs soient de plus en plus présents dans les auto-écoles. C'est vrai que prendre le problème en amont peut être la solution.

Le simulateur de conduite peut encore être testé ce jour, au centre de contrôle technique Auto sécurité, route de Valenciennes, à Feignies.





Faire un point sur sa conduite

Même si le mois de mai a eu tendance à nous le faire oublier, c'est bientôt l'été, donc bientôt les vacances. C'est pour cela que l'association 40 millions d'automobilistes organise un tour de France du 28 mai au 4 juillet, à la rencontre des automobilistes afin qu'ils puissent tester leur conduite sur simulateur, gratuitement avant les grands départs. Les 5 et 6 juin, l'association a fait un petit détour par le Nord en s'arrêtant à Feignies et à Lomme dans un des centres de contrôle technique des réseaux Auto Sécurité et Sécuritest (ce partenariat permet la gratuité des tests pour les automobilistes). Pour Pierre Chasseray, délégué général de l'association, «le simulateur de conduite est un outil technologique innovant et performant qui permet de matérialiser des situations accidentogènes auxquelles nous ne sommes que très peu préparés dans notre vie d'automobilistes. En cette période estivale, c'est le moment d'envoyer un signal positif de prévention sur les routes.»

Périodicité

Hebdomadaire

Lectorat

25 000



BON À SAVOIR

Double test

Jusqu'au 4 juillet, pendant que l'auto passe le contrôle technique, le conducteur peut tester sa conduite sur simulateur. L'opération, lancée par 40 Millions d'automobilistes, est gratuite, mais limitée à une dizaine de centres à tour de rôle*. Prochaines étapes : les Sécuritest de Blériot-Plage (62) le 6/06, Montigny-le-Bretonneux (78) le 10, Paris 14^e les 11 et 12.

*Voir liste sur Testersaoconduite.com.

Périodicité

Hebdomadaire

Lectorat

2 410 000



« Qui veut tester sa conduite ? »
Une opération initiée par 40 millions d'automobilistes

Périodicité

Hebdomadaire

Lectorat

21 000

Avant les grands départs en vacances, l'association « 40 millions d'automobilistes » part à la rencontre des automobilistes dans plusieurs villes de France pour tester leur conduite sur simulateur, gratuitement, dans des centres de contrôles techniques des réseaux Auto sécurité et Sécuritest. Prochains rendez-vous à Fréjus et à Nice.

Les étapes dans le Var et les Alpes-Maritimes

Les 2 et 3 juillet à Fréjus (centre Sécuritest) et le 4 juillet à Nice (Centre Auto Sécurité). Voilà une initiative qui pourrait fort bien faire école : l'association « 40 millions d'automobilistes » a décidé de proposer aux automobilistes qui effectuent leur contrôle technique de « tester leur conduite » dans des situations répondant aux principales causes d'accidents sur les routes de France.

Tester sa conduite pendant son contrôle technique

La sécurité en voiture, ce n'est pas que l'entretien du véhicule : c'est aussi avoir la bonne réaction au bon moment face à une situation à risque sur la route. C'est pourquoi « 40 millions d'automobilistes » propose aux automobilistes de tester leur conduite sur un simulateur dans 13 centres de contrôle technique des réseaux Auto sécurité et Sécuritest, pendant que leur véhicule est vérifié.

« En participant à cette opération, nous souhaitons permettre aux automobilistes de mesurer les différences de comportement du véhicule selon son niveau d'entretien, mais aussi leur offrir, en toute simplicité, un moment de formation efficace », explique Sophie Buet, responsable marketing des deux réseaux.

Une opération gratuite et accessible à tous

« Qui veut tester sa conduite ? » est une opération de sensibilisation gratuite ouverte à tout le monde car « la prévention est une mission d'intérêt général », comme le souligne Daniel Quéro, président de « 40 millions d'automobilistes ».

Un outil pédagogique

Au moyen d'un simulateur « Develter Innovation » prêté gracieusement pour l'opération, les automobilistes sont confrontés à des situations de conduite répondant aux caractéristiques accidentogènes les plus fréquentes en France. Une équipe de « 40 millions d'automobilistes » décrypte ensuite les situations vécues. Pour Pierre Chasseray, délégué général de l'association, « le simulateur de conduite est un outil technologique innovant et performant qui permet de matérialiser des situations accidentogènes auxquelles nous ne sommes que très peu préparés dans notre vie d'automobilistes. En cette période estivale, c'est le moment d'envoyer un signal positif de prévention sur les routes, en toute gratuité pour l'automobiliste grâce au soutien des marques concernées ».

Un site Internet et des vidéos chaque jour pendant 5 semaines

L'opération « Qui veut tester sa conduite » fait donc étape dans 13 centres de contrôle technique des réseaux Auto Sécurité et Sécuritest. A chaque étape, une vidéo est postée sur le site Internet dédié à l'opération : www.testersaconduite.com. Et chacune de ces vidéos abordera une problématique spécifique de sécurité routière grâce aux exercices pratiqués sur le simulateur. En septembre, un film complet de l'opération sera réalisé, dans lequel seront interrogés les automobilistes plusieurs semaines après leur expérience sur simulateur.

**Sécurité « Qui veut tester sa conduite ? »**

Avant les grands départs en vacances, l'association « 40 millions d'automobilistes » part à la rencontre des automobilistes dans plusieurs villes de France pour tester leur conduite sur simulateur, gratuitement, dans des centres de contrôle technique des réseaux Auto Sécurité et Sécuritest.

La septième étape de cette opération s'est arrêtée ce vendredi à l'Automobile club des Deux-Sèvres, à Niort.

« Il s'agit de proposer aux automobilistes qui effectuent leur contrôle technique, ainsi qu'à tous ceux qui le souhaitent, de venir « tester leur conduite » dans des situations répondant aux principales causes d'accidents sur les routes de France », explique Philippe Berneux, directeur de l'Automobile club des Deux-Sèvres.

« Avant les départs en vacances, nous en profitons pour rappeler les messages de prévention, les bons gestes », déclare Pierre Chasseray, délégué général de 40 millions d'automobilistes.

Périodicité

Quotidien

Lectorat

200 000

**« Qui veut tester sa conduite » à Granville Yquelon**

Avant les grands départs en vacances, l'association « 40 millions d'automobilistes » part (jusqu'au 4 juillet 2014 inclus) à la rencontre des automobilistes dans plusieurs villes de France pour tester leur conduite sur simulateur, gratuitement, dans des centres de contrôles techniques des réseaux Auto sécurité et Sécuritest.

La 8^{ème} étape se tiendra les 16 et 17 avril à Granville Yquelon (de 8h 30 à 19 heures). L'association proposera aux automobilistes qui effectuent leur contrôle technique ainsi qu'à tous ceux qui le souhaitent de venir « tester leur conduite dans des situations répondant aux principales causes d'accidents sur les routes de France ».

Une équipe de 40 millions d'automobilistes décryptera ensuite les situations vécues. Pour Pierre Chasseray, délégué général de l'association, « le simulateur de conduite est un outil technologique innovant et performant qui permet de matérialiser des situations accidentogènes auxquelles nous ne sommes que très peu préparés dans notre vie d'automobilistes ».

En cette période estivale, c'est le moment d'envoyer un signal positif de prévention sur les routes, en toute gratuité pour l'automobiliste grâce au soutien des marques concernées.

Périodicité

Quotidien

Lectorat

52 000



Tester sa conduite en situations accidentogènes

Avant les départs en vacances de la saison estivale, l'association 40 millions d'automobilistes sillonne la France pour proposer aux usagers de la route de tester leur conduite sur simulateur dans des centres de contrôles techniques des réseaux Auto sécurité et Sécuritest. Confrontés à des situations de conduite répondant aux caractéristiques accidentogènes les plus fréquentes, tous les automobilistes qui le souhaitent sont invités, gratuitement, ce lundi 16 et mardi 17 juin, à participer à ce moment de formation à Yquelon.

Lundi 16 et mardi 17 juin, opération «Qui veut tester sa conduite?», de 8 h 30 à 19 h, Auto Sécurité Granville contrôle technique, route de Villedieu, Yquelon. Gratuit. Renseignements: www.testersaconduite.com

Périodicité

Quotidien

Lectorat

100 000



Elles proposent de tester votre conduite

L'association 40 millions d'automobilistes et le réseau privé Société générale de surveillance (SGS) organisent un roadshow cet été pour tester sa conduite en cas de danger, sur simulateur.

Périodicité

Quotidien

Lectorat

100 000

Un simulateur

«On se croirait vraiment au volant», s'étonne Michel, un conducteur venu faire son contrôle technique dans le centre Autosécurité - Granville contrôle technique, à Yquelon. Depuis hier matin, un simulateur y est installé, dans le cadre d'une opération de sensibilisation.

«Au début, forcément, j'ai tapé des voitures», admet-il en regardant sa compagne essayer à son tour le simulateur, qui calcule les temps de réaction. Au volant de l'opération, l'association 40 millions d'automobilistes s'est associée à deux entreprises du groupe Société générale de surveillance (SGS): Autosécurité et Sécuritest.

Deux jours à Granville

Jusqu'à mardi soir, 19 h, ils proposent à chacun de venir tester sa conduite, dans le centre granvillais. Il n'est pas nécessaire d'y passer son contrôle technique pour essayer le simulateur, en libre accès. «C'est bien de se faire une piqûre de rappel de temps en temps», assure Olivia Gallardo, chargée de communication chez SGS. L'idée est de sensibiliser les conducteurs, avant les vacances d'été», et de se familiariser avec une situation qui change du quotidien: «Des gens qui coupent la route, qui grillent des feux... Nous ne sommes pas là pour faire la morale, mais pour rappeler les bons réflexes.» Parmi lesquelles, le respect des distances de sécurité, «et garder le pied au-dessus du frein dans les », par exemple.

Treize villes

C'est la première année que cette opération nationale est conduite. Elle dure jusqu'au 4 juillet, où elle s'arrêtera à Nice. Le centre granvillais est le seul lieu du département où elle s'arrête. Julie Hamez représente l'association 40 millions d'automobilistes. «Ça fait longtemps qu'on voulait mettre cette opération en place», précise-t-elle, rappelant que la Sécurité routière propose elle aussi ce genre de simulation. «On peut même faire tester le temps de réaction quand on écrit un SMS au volant». Sur vingt tests effectués pour l'instant, «dix-neuf ont eu un accident virtuel», quand ils manipulaient leur téléphone.





Des testeurs satisfaits

Une vidéo est mise en ligne chaque jour sur le site de l'opération. « Nous avons de bons retours. Certains ne savaient pas comment freiner en cas d'urgence. L'idée est vraiment de passer en revue les bons gestes à avoir en cas de situation anormale. » En septembre, une enquête téléphonique réalisée par l'association tentera d'évaluer l'impact qu'aura eu l'opération auprès des participants.

Aujourd'hui, de 8 h 30 à 19 h, au centre Granville contrôle technique, 699, route de Villedieu, à Yquelon. Tél. 02 33 61 74 64. Dates et centres sur : www.testersaconduite.com.



20 Minutes Rennes

19/06/2014



Sécurité - Venez tester votre conduite

À l'approche du grand départ pour les vacances, L'association 40 millions d'automobilistes organise ce vendredi à Rennes des tests de conduite gratuits sur un simulateur.

Ce vendredi de 8h à 19h au centre ACO Sécurité, 12rue Jules-Vallès.

Périodicité

Quotidien

Lectorat

35 000



« Qui veut tester sa conduite ? »
Une opération initiée par 40 millions d'automobilistes

Périodicité

Hebdomadaire

Lectorat

15 000

Avant les grands départs en vacances, l'association « 40 millions d'automobilistes » part à la rencontre des automobilistes dans plusieurs villes de France pour tester leur conduite sur simulateur, gratuitement, dans des centres de contrôles techniques des réseaux Auto sécurité et Sécuritest. Prochains rendez-vous à Fréjus et à Nice.

Voilà une initiative qui pourrait fort bien faire école : l'association « 40 millions d'automobilistes » a décidé de proposer aux automobilistes qui effectuent leur contrôle technique de « tester leur conduite » dans des situations répondant aux principales causes d'accidents sur les routes de France.

Tester sa conduite pendant son contrôle technique

La sécurité en voiture, ce n'est pas que l'entretien du véhicule : c'est aussi avoir la bonne réaction au bon moment face à une situation à risque sur la route. C'est pourquoi « 40 millions d'automobilistes » propose aux automobilistes de tester leur conduite sur un simulateur dans 13 centres de contrôle technique des réseaux Auto sécurité et Sécuritest, pendant que leur véhicule est vérifié.

« En participant à cette opération, nous souhaitons permettre aux automobilistes de mesurer les différences de comportement du véhicule selon son niveau d'entretien, mais aussi leur offrir, en toute simplicité, un moment de formation efficace », explique Sophie Buet, responsable marketing des deux réseaux.

Une opération gratuite et accessible à tous

« Qui veut tester sa conduite ? » est une opération de sensibilisation gratuite ouverte à tout le monde car « la prévention est une mission d'intérêt général », comme le souligne Daniel Quéro, président de « 40 millions d'automobilistes ».

Un outil pédagogique

Au moyen d'un simulateur « Develter Innovation » prêté gracieusement pour l'opération, les automobilistes sont confrontés à des situations de conduite répondant aux caractéristiques accidentogènes les plus fréquentes en France. Une équipe de « 40 millions d'automobilistes » décrypte ensuite les situations vécues. Pour Pierre Chasseray, délégué général de l'association, « le simulateur de conduite est un outil technologique innovant et performant qui permet de matérialiser des situations accidentogènes auxquelles nous ne sommes que très peu préparés dans notre vie d'automobilistes. En cette période estivale, c'est le moment d'envoyer un signal positif de prévention sur les routes, en toute gratuité pour l'automobiliste grâce au soutien des marques concernées ».

Un site Internet et des vidéos chaque jour pendant 5 semaines

L'opération « Qui veut tester sa conduite » fait donc étape dans 13 centres de contrôle technique des réseaux Auto Sécurité et Sécuritest. A chaque étape, une vidéo est postée sur le site Internet dédié à l'opération : www.testersaconduite.com. Et chacune de ces vidéos abordera une problématique spécifique de sécurité routière grâce aux exercices pratiqués sur le simulateur. En septembre, un film complet de l'opération sera réalisé, dans lequel seront interrogés les automobilistes plusieurs semaines après leur expérience sur simulateur.

Les étapes dans le Var et les Alpes-Maritimes

Les 2 et 3 juillet à Fréjus (centre Sécuritest) et le 4 juillet à Nice (Centre auto sécurité) délégué général de 40 millions d'automobilistes.

Conduite

L'association 40 millions d'automobilistes a lancé l'opération « Qui veut tester sa conduite » avant les grands départs en vacances. Les dernières haltes ont lieu cette semaine. l'une d'entre elles aura lieu ce mardi 1^{er} juillet à Sète.

Informations sur www.testersaconduite.com

Périodicité

Quotidien

Lectorat

147 636

Accidentologie. Sensibilisation à la conduite

Mercredi, Marie-Rose et Michel Le Guern ont accepté l'invitation de l'association 40 Millions d'automobilistes, pour apporter leur soutien à l'opération intitulée « Qui veut tester sa conduite ? ». 40 Millions d'automobilistes fait étape dans treize centres de contrôle technique afin que les automobilistes puissent tester leur comportement, leur réflexe sur un simulateur. Ils se sont rendus dans celui de Saint-Agathon. La période choisie pour ce type d'opération est primordiale pour Marie-Rose et Michel: fin de l'année scolaire et donc des examens, début des vacances d'été et premiers beaux jours. Ils ont rappelé que pour le troisième mois consécutif, les chiffres de l'accidentologie sont mauvais au niveau national et que l'association Mélodie les clefs pour la vie était et reste favorable à une journée des victimes d'accidents de la route à cette période de l'année, et non pas en février.

Périodicité

Quotidien

Lectorat

50 000



« Un simulateur pour tester votre vigilance au volant

Le simulateur de conduite installé depuis ce mercredi chez Stéphane Digani, dans la zone de la Palud à Fréjus, a fait ainsi de nombreuses victimes... virtuelles.

L'appareil est redoutable. Et même lorsqu'on est un automobiliste aguerrri, rompu aux difficultés et aux pièges de la route, il n'est pas facile de s'en sortir « indemne ».

Cette opération initiée par l'association 40 millions d'automobilistes, a une finalité : distiller des messages de prévention au moyen d'un appareil « Develter Innovation » gracieusement mis à disposition par cette société, sur lequel sont reproduites des situations de conduite répondant aux caractéristiques accidentogènes les plus fréquentes.

Savoir adapter son comportement

À la manœuvre, Pierre Chasseray, délégué général de 40 millions d'automobilistes, et Olivia Gallardo, chargée de communication auprès des réseaux Auto Sécurité et Sécuritest.

Ce sont eux qui accueillent les gens, les installent sur le simulateur et provoquent ces cas de figure souvent embarrassants que peu d'entre nous ont appris à maîtriser.

Ou mieux, à anticiper. « À l'aube des départs en vacances, c'était le bon moment pour lancer cette opération, justifient-ils de concert, sachant que les trois mois de juin, juillet et août constituent la période la plus propice aux accidents. »

Pierre Chasseray insiste sur un point : « Le problème en France, c'est que dès que l'on parle de sécurité, on met la vitesse en avant. Avec le simulateur, on montre que c'est l'adaptation de la vitesse à la situation qui doit être prise en compte. En clair, ce qui est important, ce n'est pas tant la vitesse que le comportement des automobilistes. »

Périodicité

Quotidien

Lectorat

250 000





Exemple? Il suffit, à l'approche d'une intersection, de préparer son pied à freiner pour gagner un temps de réaction précieux. Quelques dixièmes de seconde qui peuvent tout changer et permettre d'éviter l'accident et ses conséquences.

Des scènes basées sur des accidents mortels

Calés sur le siège, face à la route qui défile devant leurs yeux, les « cobayes » testent leur aptitude à réagir pendant une vingtaine de minutes. Ils apprennent, entre autres, qu'il ne faut pas se laisser distraire en regardant le compteur de vitesse ou, bien sûr, son téléphone portable.

La sanction est immédiate! « Toutes les scènes que l'on reproduit ici sont basées sur des accidents mortels qui ont eu lieu en France, précise Pierre Chasseray. Lors des tests, on parvient à délivrer trois à quatre messages concrets. Et dès que quelqu'un commet une erreur, ceux qui l'observent comprennent ce qui ne va pas et ne renouvellent pas la faute. Ce qu'il faudrait, c'est que ce type d'appareil fasse son entrée dans les centres de formation à la conduite. Le coût n'est pas un problème parce qu'en location, c'est tout à fait abordable. »

L'opération, à laquelle se joint également la police municipale de Fréjus, se poursuit ce jeudi (1) toute la journée.

Au total, depuis le mois de mai, le tandem Chasseray-Gallardo a écumé une douzaine de villes, du Nord au Sud, en passant par la région parisienne.

La tournée se terminera demain, 4 juillet, à Nice.

L'occasion de prodiguer de nouveaux et précieux conseils aux automobilistes. Y compris à ceux qui pensent savoir bien conduire...

1. De 8 heures à 19 heures chez SARL Auto Bilan Digani. ZI La Palud. 10, rue Georges-Bessé à Fréjus. Accès gratuit pour tous au simulateur de conduite.

Nice Matin Nice Littoral 04/07/2014



Opération « Qui veut tester sa conduite ? » aujourd'hui à Nice

Avant les grands départs en vacances, l'association « 40 millions d'automobilistes » part à la rencontre des automobilistes dans plusieurs villes de France pour tester leur conduite sur simulateur, gratuitement, dans des centres de contrôles techniques des réseaux Auto sécurité et Sécuritétest.

La dernière étape de cette opération se déroule aujourd'hui de 8 heures à 18 heures à Nice chez Auto Sécurité - Auto Bilan Marceau, 199, boulevard de Mercantour.

Périodicité Quotidien

Lectorat 354 000



Alcool au volant : Mélodie sur tous les fronts

Après avoir visité, en Languedoc-Roussillon, la chaîne de production des éthylomètres chimiques à usage unique, de la société Contralco, Marie-Rose et Michel Le Guern sont remontés en Bretagne pour répondre à l'invitation de l'association 40 millions d'automobilistes, dans le cadre de l'opération « Qui veut tester sa conduite? ».

L'association fait étape dans 13 centres de contrôle technique, en l'occurrence à Saint-Agathon près de Guingamp, afin que les automobilistes puissent tester leur comportement et leur réflexe sur un simulateur.

Pour Marie-Rose et Michel Le Guern, la période choisie pour ce type d'opération est plus qu'opportune : fin de l'année scolaire et donc des examens, début des vacances d'été et premiers beaux jours. L'occasion de rappeler que l'association Mélodie Les Clefs Pour La Vie reste favorable à une journée des victimes d'accidents de la route à cette période de l'année et non pas en février.

Périodicité

Quotidien

Lectorat

90 000



Ils testent leur conduite sur un simulateur. Aie!

Au centre de contrôle technique Auto Bilan Marceau à Nice, une centaine de personnes ont pu mettre leur conduite à l'épreuve des aléas concoctés par un simulateur.

Abdelaziz roulait à 90 km/h, hier matin. Pile poil dans les clous. Il respectait aussi les distances de sécurité. Malheureusement, à 10 h 40, méprisant un « cédez le passage », une fourgonnette noire a bondi sur sa droite. Abdelaziz n'avait pas anticipé. Il n'avait pas décéléré, ni préparé son pied à freiner. Il n'a rien pu faire. Choc frontal. Potentiellement mortel.

Potentiellement... car l'accident survenu, ce vendredi matin, sur une route nationale n'a pas eu lieu en vrai. Il est survenu sur un simulateur de conduite installé dans le centre de contrôle technique Auto Bilan Marceau du boulevard du Mercantour à Nice.

À l'invitation de l'association 40 millions d'automobilistes et des centres du réseau Auto Sécurité et Sécuritest, une centaine de personnes ont pu mettre, tout au long de la journée, leur conduite à l'épreuve des aléas concoctés par la machine.

Rares sont ceux qui s'en sont alors sortis sans un crash. Inquiétant. Mais aussi instructif. « J'ai pigé mon erreur, témoigne Abdelaziz. Il faut que j'anticipe davantage le freinage avant de traverser un carrefour. »

Périodicité

Quotidien

Lectorat

354 000





Olivia Gallardo, chargée de communication pour le réseau de contrôle technique d'ajouter : « Nous avons fait tester ce simulateur à des centaines de personnes dans treize villes depuis fin mai. Les retours sont très positifs. Les gens veulent changer leurs mauvaises habitudes. Je ne compte plus le nombre de conducteurs qui ont affirmé vouloir arrêter définitivement les textos au volant après avoir eu un accident mortel sur le simulateur. »



Nice Matin Antibes

05/07/2014



Questions à Pierre Chasseray, délégué général de 40 millions d'automobilistes « On veut que toute la France passe au simulateur »

Périodicité

Quotidien

Lectorat

354 000

Longtemps en sommeil, l'association 40 millions d'automobilistes créée en 2005 connaît une nouvelle vigueur depuis quelques mois. Le directeur général Pierre Chasseray n'y est pas étranger. Diesel, emplacements des radars, prix des carburants... il est sur tous les fronts pour protéger les intérêts des automobilistes.

Défendre la voiture en 2014, n'est-ce pas un combat rétrograde ?

Nous ne défendons pas la voiture. Mais l'automobiliste. Cela n'a rien à voir. Nous sommes simplement aux côtés des gens qui utilisent une voiture car ils en ont besoin. Qu'on le veuille ou non, il y a encore des millions de personnes qui n'ont pas accès à des offres alternatives satisfaisantes. Ce sont ces gens-là que nous écoutons, conseillons et accompagnons dans leur quotidien au volant. Constitué de litiges, accidents, contraventions, arnaques, ventes...

On vous présente pourtant souvent comme une association opposée à la Sécurité routière...

C'est ridicule. D'ailleurs, l'organisation de ces tests sur simulateur prouve que nous ne prôtons pas la vitesse et les





comportements dangereux. Nous ne sommes pas davantage opposés aux radars. Simplement, nous voulons que ces derniers fassent vraiment de la prévention plutôt que de servir de tirelire. S'ils étaient placés à des endroits dangereux, nous n'aurions rien à dire.

Quel va être votre prochain combat?

Pour l'instant, on se concentre sur ce simulateur. On veut que toute la France passe dessus. Après, on va s'intéresser aux prix de l'essence et à ses taxes. On prépare une grosse campagne pour la fin de l'année.

Femme Actuelle

Août 014

Périodicité

Hebdomadaire

Lectorat

5 226 000

TOTAL

Articles

24

Valorisation

107 226,36 €

PRESSE WEB

news.autoplus.fr

28/05/2014

« Qui veut tester sa conduite ? »

Jusqu'au 4 juillet, l'association « 40 millions d'automobilistes » propose aux Français de venir tester leur conduite dans treize centres de contrôle technique.

La sécurité routière n'est pas qu'une question de mesure, c'est aussi de la prévention et de la formation. C'est pourquoi aujourd'hui, à l'approche des premiers grands départs en vacances, « 40 millions d'automobilistes » part à la rencontre des Français via l'opération « Qui veut tester sa conduite ? ». Jusqu'au 4 juillet, l'association propose aux automobilistes de tester gratuitement leur conduite sur un simulateur dans treize centres de contrôle technique des réseaux Auto sécurité et Sécuritest. Pendant que leur véhicule passe sur le gril, les conducteurs pourront ainsi se confronter virtuellement aux situations accidentogènes les plus fréquemment rencontrées sur les routes de France.

L'importance de l'entretien automobile

Grâce à cette expérience, les automobilistes pourront se rendre compte du caractère primordial du comportement au volant dans la prévention du risque mais aussi de l'importance d'un entretien minutieux du véhicule.

« En participant à cette opération, nous souhaitons permettre aux automobilistes de mesurer les différences de comportement du véhicule selon son niveau d'entretien, mais aussi leur offrir, en toute simplicité, un moment de formation efficace », a ainsi déclaré Sophie Buet, responsable marketing des réseaux Auto sécurité et Sécuritest.

Un message de prévention

Pour Pierre Chasseray, délégué général de « 40 millions d'automobilistes », « le simulateur de conduite est un outil technologique innovant et performant qui permet de matérialiser des situations accidentogènes auxquelles nous ne sommes que très peu préparés dans notre vie d'automobilistes. En cette période estivale, c'est le moment d'envoyer un signal positif de prévention sur les routes, en toute gratuité pour l'automobiliste grâce au soutien des marques concernées ».

L'opération « Qui veut tester sa conduite » fera étape dans 13 centres de contrôle technique. Pour connaître les dates de ces étapes et les centres participants, rendez-vous sur le site dédié à l'opération.

ouest-france.fr

29/05/2014

« Tester sa conduite pendant l'auto-bilan - Article page 7. »

viamichelin.fr

28/05/2014

« Testez votre conduite sur simulateur cet été dans les centres de contrôle technique »

L'association 40 millions d'automobilistes partira, du 28 mai au 4 juillet 2014, à la rencontre des automobilistes dans plusieurs villes de France pour leur permettre de tester leur conduite sur simulateur.

Cette expérience riche en enseignements sera proposée gratuitement dans 13 centres de contrôles techniques des réseaux Auto sécurité et Sécuritest. L'association proposera ainsi aux automobilistes effectuant leur contrôle technique de tester leurs réactions sur un simulateur « Develter Innovation », prêté gracieusement pour l'opération, face à des situations répondant aux principales causes d'accidents sur les routes de





France. L'occasion notamment pour eux de mesurer les différences de comportement du véhicule selon son niveau d'entretien, « mais aussi de leur offrir, en toute simplicité, un moment de formation efficace », promet Sophie Buet, responsable marketing des deux réseaux.

Chacune d'entre-elles abordera une problématique spécifique grâce aux exercices pratiqués sur le simulateur. Dans un second temps, une équipe de 40 millions d'automobilistes décryptera les situations vécues, puis un film complet de l'opération sera réalisé en septembre.

Notons qu'à chaque étape, une vidéo sera postée sur le site Internet dédié à l'opération: Testersaconduite.com.

francebleu.fr

29/05/2014



Moteurs: qui veut tester sa conduite? Avec 40 Millions d'automobilistes

Lettre d'information de l'Automobile-Club des Deux-Sèvres

03/06/2014



Qui veut tester sa conduite?

lavoixdunord.fr

04/06/2014



Feignies: un simulateur de conduite pour tester ses (mauvaises) habitudes au volant - Article page 9

sosconso.blog.lemonde.fr

10/06/2014



Permis de conduire: comment réduire les délais d'attente?

En 2013, les candidats ayant raté leur permis de conduire ont dû patienter en moyenne 98 jours pour retenter leur chance. Le gouvernement étudie plusieurs pistes pour réduire les délais. Le ministre de l'intérieur, Bernard Cazeneuve, pourrait les évoquer lors de l'ouverture de la prochaine session plénière du Conseil national de la sécurité routière, lundi 16 juin.

La première piste consisterait à rétablir un droit d'examen, supprimé en 1998: il faudrait payer de 35 à 40 euros pour financer le recrutement d'inspecteurs du permis. Mais selon certaines sources, elle aurait été écartée par le gouvernement. Ajouter une taxe au moment où il évoque des baisses d'impôt serait pour le moins contradictoire.

La seconde piste consisterait à diminuer la durée de l'examen, en la faisant passer de 35 minutes à 32. Cela ferait gagner trois minutes par examen, et permettrait





à un inspecteur de faire passer treize élèves par jour, au lieu de douze.

Cette piste a été suggérée par le Conseil national des professions de l'automobile (CNPA), première organisation représentative des auto-écoles.

Comment faire? La directive européenne 2006/12/CE, relative au permis de conduire, qui fixe notamment des exigences minimales pour les examens, impose un temps de conduite de 25 minutes, plus deux manoeuvres, dont au moins une en marche arrière (effectuer une marche arrière en maintenant une trajectoire rectiligne ou effectuer une marche arrière en tournant à droite ou à gauche à un angle de rue...), plus des vérifications.

La directive ne donne pas de précisions sur le nombre minimal de vérifications. Elle impose de «réaliser un contrôle aléatoire de l'état des pneumatiques, des freins, de la direction, des fluides (par exemple, huile moteur, liquide de refroidissement, liquide pour lave-glace), des feux, des dispositifs réfléchissants, des indicateurs de direction et de l'avertisseur sonore».

La France impose deux vérifications, une sur l'extérieur, une sur l'intérieur de la voiture. Le CNPA propose donc de ne plus faire qu'une seule vérification.

«Cette réforme ne représenterait aucun coût supplémentaire», fait valoir son président, Patrick Bessone. «Mais elle permettrait de gagner 150 000 places par an.»

La troisième piste consisterait à décharger certains inspecteurs de leur tâche de surveillance du passage du code. Des agents des directions départementales de la protection des populations les remplaceraient. Cela permettrait de gagner 90 000 places d'examen pratique.

Par ailleurs, le CNSR se prononcera sur des mesures permettant de diminuer l'accidentalité des jeunes.

Il se prononcera sur l'opportunité de faire baisser à 15 ans au lieu de 16 actuellement, l'âge à partir duquel on peut faire de la conduite accompagnée.

Il devra dire s'il est opportun de faire passer l'examen de conduite dès 17 ans et demi, au lieu de 18 ans aujourd'hui.

Il devra se prononcer sur la création d'un permis probatoire de deux ans. Actuellement, le jeune qui obtient son permis n'a que six points. Il gagne deux points par an pendant trois ans, s'il n'a pas d'accident.

Il pourrait avoir à venir à deux rendez-vous post-examen de trois heures chacun (deux heures de théorie et une heure de conduite). Il obtiendrait alors son permis définitif.

Ces deux rendez-vous seraient payants (environ 300 euros au total).

Mais le coût pourrait être équilibré par la disparition de la surprime qu'imposent les assureurs aux jeunes, la troisième année.

Par ailleurs, le CNSR émettra lundi une recommandation sur l'abaissement de la vitesse de 90 à 80 km/heure, sur les routes bidirectionnelles sans séparateur médian.

Son comité d'experts a suggéré trois scénarios :

1) expérimentation. On tire au sort des routes dont l'accidentalité est comparable. On décide que l'une sera limitée à 80 km/heure, l'autre pas. On fait une évaluation des résultats, pour décider de la suite.

2) expérimentation progressive. On fait passer une partie du réseau à 80 km/heure, puis on évalue et on décide de la suite.

3) généralisation immédiate. On diminue la vitesse réglementaire sur toutes les routes bidirectionnelles sans séparateur médian, et on évalue les résultats, avant de décider de remonter ou pas la vitesse sur certains tronçons.

La principale commission concernée (alcool, vitesse et stupéfiants), ainsi que la commission jeunes se sont prononcées pour la généralisation. Deux autres commissions se sont prononcées pour la solution numéro 2. Le CNSR devra émettre une recommandation lundi.

Et vous, qu'en pensez-vous?

Voulez-vous tester votre conduite sur simulateur? L'association 40 Millions d'automobilistes vous propose ici plusieurs rendez-vous.



Sécurité routière: tester sa conduite sur un simulateur

INTERVIEW - 40 Millions d'automobilistes propose, avant les grands départs, de tester sa conduite dans plusieurs villes. Son directeur général, Pierre Chasseray, plaide pour l'installation de simulateurs dans les auto-écoles.

LE FIGARO. - Pourquoi lancer une telle opération?

Pierre CHASSERAY. - L'accident est lié, en grande majorité, à une faute de comportement sur la route. Cet outil permet de montrer de manière spectaculaire les erreurs que l'on commet depuis des années en roulant.

Concrètement, comment tester sa conduite?

Pour bien faire, il faut tester le simulateur durant une demi-heure. On adapte les exercices aux candidats.

Ainsi, une jeune fille de 20 ans, qui a reconnu adresser des SMS en roulant, a conduit en écrivant un mot à partir de son portable. Elle a eu un accident... Même simulé, cela fait réfléchir. On fait aussi rouler les personnes sur autoroute, sur les réseaux secondaires, par temps de pluie... On apprécie, à chaque situation, les réflexes adoptés.

Le simulateur qui devrait, selon vous, obligatoirement intégrer les auto-écoles, entraînerait-il un surcoût financier pour le candidat au permis de conduire?

Au contraire, mieux formé grâce à cet outil, le candidat devrait passer moins d'heures de conduite et déboursier moins d'argent. Le simulateur permettrait aussi aux responsables des auto-écoles de mieux gérer les flux des candidats qui arrivent tous en même temps pour conduire. À l'heure où l'on se soucie de la formation des candidats au permis et de son coût, il serait temps de réfléchir à l'usage du simulateur.



Des simulateurs de conduite pour améliorer son comportement au volant

Actuellement en test, l'association 40 millions d'automobilistes espère rendre ces simulateurs obligatoires dans la préparation du permis de conduire...

«C'est sûr, je vais changer mon comportement». En sortant du simulateur de conduite, installé ce jeudi dans le centre Securitest du 14e de Paris, un automobiliste prend conscience de ses lacunes. «Et surtout de l'importance du respect des distances de freinage».

Comme lui, des dizaines d'autres vont prendre place au volant de l'appareil, mis en place par l'association 40 millions d'automobilistes. Le but de cette initiative: corriger les erreurs que l'on commet depuis des années en roulant.

«La majorité des accidents de la route sont dus à des fautes de comportement», précise Pierre Chasseray, délégué général de l'association 40 millions d'automobilistes, qui rappelle que, en 2013, 3 300 personnes sont mortes sur les routes de France.

Avec ce simulateur, le conducteur est placé dans les situations accidentogènes les plus fréquentes. Les

personnes testées apprennent ainsi que des accidents en apparence inévitables peuvent, grâce au respect de quelques consignes simples, être facilement évités.

Et à la fin de la séance, un formateur se charge d'analyser les possibles erreurs du conducteur. «La différence entre un accident mortel et un accident évité, c'est quelques dixièmes de secondes de temps de réaction», explique Stéphane, qui en plus d'assurer la formation, est aussi le concepteur de la machine.

Des simulateurs peut-être bientôt dans les auto-écoles

Lui insiste surtout sur la portée que peut avoir un moment d'inattention et souligne que «la formation dispense des conseils simples, permettant de diminuer au moins par deux son temps de réaction dans les situations d'accident».

S'il ne s'agit ici que d'un test, l'association espère bien proposer aux pouvoirs publics l'intégration du simulateur dans la formation au permis de conduire. Selon Pierre Chasseray, l'utilisation d'un simulateur devrait en effet être obligatoire dans la formation des jeunes conducteurs, car la mise en situation permet une prise de conscience bien plus forte que la dispense de conseils théoriques.





L'auteur de l'article publié sur 20minutes.fr à propos de l'opération « Qui veut tester sa conduite ? » a signé, quelques jours plus tard, un papier dans 20 Minutes (photo ci-dessus), dans lequel il interviewe le ministre de l'Intérieur sur l'utilisation des simulateurs de conduite dans le cadre de la formation au permis de conduire.

**Tester sa conduite en situations accidentogènes**

Avant les départs en vacances de la saison estivale, l'association 40 millions d'automobilistes sillonne la France pour proposer aux usagers de la route de tester leur conduite sur simulateur dans des centres de contrôles techniques des réseaux Auto sécurité et Sécuritest. Confrontés à des situations de conduite répondant aux caractéristiques accidentogènes les plus

fréquentes, tous les automobilistes qui le souhaitent sont invités, gratuitement, ce lundi 16 et mardi 17 juin, à participer à ce moment de formation à Yquelon.

Lundi 16 et mardi 17 juin, opération « Qui veut tester sa conduite? », de 8h30 à 19h, Auto Sécurité Granville contrôle technique, route de Villedieu, Yquelon. Gratuit.

Renseignements : www.testersaconduite.com

**Elles proposent de tester votre conduite - Article page 13****Un simulateur pour tester votre vigilance au volant - Article page 17****Tester ses réflexes pendant le contrôle technique**

Si vous avez prévu de partir en vacances avec votre voiture, cette initiative pourrait vous intéresser. A Nice vendredi 4 juillet, on peut tester son comportement au volant dans des situations imitant les causes d'accident. Pendant ce temps, votre véhicule passe le contrôle technique.

L'association 40 millions d'automobilistes, en collaboration avec un réseau de contrôles techniques, a installé un simulateur de conduite pour décrypter les comportements et tester la vigilance des clients. Cette simulation se fait pendant que leur véhicule passe le contrôle technique.

Grâce à cette expérience, les automobilistes pourront se rendre compte du caractère primordial du comportement au volant dans la prévention du risque mais aussi de l'importance d'un entretien minutieux du véhicule.

« En participant à cette opération, nous souhaitons permettre aux automobilistes de mesurer les différences de comportement du véhicule selon son niveau d'entretien, mais aussi leur offrir, en toute simplicité, un moment de formation efficace », a ainsi déclaré Sophie Buet, responsable marketing des réseaux Auto sécurité et Sécuritest.

Pour Pierre Chasseray, délégué général de « 40 millions d'automobilistes », « le simulateur de conduite permet de matérialiser des situations accidentogènes auxquelles nous ne sommes que très peu préparés dans notre vie d'automobilistes. En cette période estivale, c'est le moment d'envoyer un signal positif de prévention sur les routes ».

L'opération « Qui veut tester sa conduite » fera étape dans 13 centres de contrôle technique. Pour connaître les dates de ces étapes et les centres participants, rendez-vous sur le site dédié à l'opération.

« Opération «Qui veut tester sa conduite?»
aujourd'hui à Nice avant les grands départs en
vacances - Article page 18.

TOTAL

Articles 14

RADIO

France info 28/05/2014

Émission Journal

Audimat 600 000

France info 28/05/2014

Émission Journal

Audimat 400 000

France info 28/05/2014

Émission Journal

Audimat 500 000

RMC 29/05/2014

Émission Journal

Audimat 1 000 000

France Bleu Maine 30/05/2014

Émission Journal

Audimat 30 000

France Bleu 107.1 31/05/2014

Émission Journal

Audimat 250 000



On va aller dans des centres de contrôle technique des réseaux Auto Sécurité et Sécuritest pour faire tester la conduite sur simulateur. Tout le monde peut venir, c'est gratuit! C'est une opération de sensibilisation et de prévention qui vise à adopter le bon comportement en cas d'accident.

France Bleu Picardie 02/06/2014

Émission Journal

Audimat 20 000

Chérie FM Amiens 02/06/2014

Émission Journal

Audimat 15 000

Radio Laser 06/06/2014

Émission Point Mensuel

Audimat 6 000

Sud Radio 13/06/2014

Émission Sud radio, c'est vous

Audimat 25 000

France Bleu Cotentin 16/06/2014

Émission Journal

Audimat 25 000

Chérie FM Languedoc-Roussillon 30/06/2014

Émission Journal

Audimat 19 000

France Bleu Hérault 05/07/2014

Émission Journal

Audimat 30 000

France Bleu Hérault 05/07/2014

Émission Journal

Audimat 30 000

TOTAL

Diffusions 14

Valorisation 14750 €

TÉLÉVISION

D8

07/06/2014

Émission

Direct Auto

Audimat

175000

Wéo

20/06/2014

Émission

Journal

Audimat

23000

TV Rennes

20/06/2014

Émission

Journal

Audimat

18500

France 3 Côte d'Azur

03/07/2014

Émission

Journal

Audimat

250000

France 3 Côte d'Azur

04/07/2014

Émission

Journal

Audimat

200000



Le simulateur permet de corriger les erreurs et surtout de faire prendre conscience aux gens que, grâce à leur comportement, on peut non seulement éviter nos propres accidents, mais aussi anticiper les mauvais comportements des autres.

TOTAL

Diffusions

5

Valorisation

4207,5€

TOTAL GLOBAL

À ce jour, la valorisation média de l'opération « Qui veut tester sa conduite ? » s'élève à **126 183,86 €**.

Estérel région

Fréjus : ce simulateur peut vous sauver la vie!

Jusqu'à ce soir, l'association 40 millions de consommateurs, en collaboration avec les réseaux Auto sécurité et Sécuritétest, vous propose de tester votre vigilance au volant. Une expérience qui décoiffe.



Pierre Chasseray et Olivia Gallardo expliquent aux automobilistes les bons comportements à adopter dans des situations accidentogènes. (Photos Michel Jöhner)

L'appareil est redoutable. Et même lorsqu'on est un automobiliste aguerri, rompu aux difficultés et aux pièges de la route, il n'est pas facile de s'en sortir « indemne ». Le simulateur de conduite installé depuis hier chez Stéphane Digani, dans la zone de la Palod à Fréjus, a fait ainsi de nombreuses victimes... virtuelles. Cette opération initiée par l'association 40 millions d'automobilistes, a une finalité : distiller des messages de prévention au moyen d'un appareil « Develter Innovation » gracieusement mis à disposition par cette société, sur lequel sont reproduites des situations de conduite répondant aux caractéristiques accidentogènes les plus fréquentes.

Savoir adapter son comportement

À la manœuvre, Pierre Chasseray, délégué général de 40 millions d'automobilistes, et Olivia Gallardo, chargée de communication auprès des réseaux Auto Sécurité et Sécuritétest. Ce sont eux qui accueillent les gens, les installent sur le simulateur et provoquent ces cas de figure souvent embarrassants que peu d'entre nous ont appris à maîtriser. Ou mieux, à anticiper. « À l'aube des départs en vacances, c'était le bon moment pour lancer cette opération. Justifient-ils de concert, sachant

que les trois mois de juin, juillet et août constituent la période la plus propice aux accidents » Pierre Chasseray insiste sur un point : « Le problème en France, c'est que dès que l'on parle de sécurité, on met la vitesse en avant. Avec le simulateur, on montre que c'est l'adaptation de la vitesse à la situation qui doit être prise en compte. En clair, ce qui est important, ce n'est pas tant la vitesse que le comportement des automobilistes ». Exemple ? Il suffit, à l'approche d'une intersection, de préparer son pied à freiner pour gagner un temps de réaction précieux. Quelques dixièmes de seconde qui peuvent tout changer et permettre d'éviter l'accident et ses conséquences.

Des scènes basées sur des accidents mortels

Calés sur le siège, face à la route qui défile devant leurs yeux, les « cobayes » testent leur aptitude à réagir pendant une vingtaine de minutes. Ils apprennent, entre autres, qu'il ne faut pas se laisser distraire en regardant le compteur de vitesse ou, bien sûr, son téléphone portable. La sanction est immédiate!

« Toutes les scènes que l'on reproduit ici sont basées sur des accidents mortels qui ont eu lieu en France, précise Pierre Chasseray. Lors des tests, on parvient à délivrer trois à quatre messages concrets. Et dès que quelqu'un commet une erreur, ceux qui l'observent comprennent ce qui ne va pas et ne renouvellent pas la faute. Ce qu'il faudrait, c'est que ce type d'appareil fasse son entrée dans les centres de formation à la conduite. Le coût n'est pas un problème parce qu'en location, c'est tout à fait abordable ».

L'opération, à laquelle se joint également la police municipale de Fréjus, se poursuit aujourd'hui toute la journée. Au total, depuis le mois de mai, le tandem Chasseray-Gallardo a écumé une douzaine de villes, du Nord au Sud, en passant par la région parisienne. La tournée se terminera demain, 4 juillet, à Nice. L'occasion de prodiguer de nouveaux et précieux conseils aux automobilistes. Y compris à ceux qui pensent savoir bien conduire...

ÉRIC FAREL
efarel@nicematin.fr

1. De 8 heures à 19 heures chez SARE, Auto Brian Digani, 21 La Palod, 10, rue Georges Besse à Fréjus. Accès gratuit pour tous au simulateur de conduite.

Ils ont dit

« Il faudrait développer l'expérience »



Jean-Luc Beynerol, 54 ans, en vacances à Fréjus

« C'est la première fois que je teste un appareil. On a du mal au début parce que le volant bouge beaucoup. Les situations auxquelles on est confronté, c'est vraiment comme si on y était. Personnellement, je n'ai pas été pris en défaut. Mais je n'ai jamais eu d'accident et je pense être un bon conducteur. Il faudrait développer ce genre d'expérience, notamment avec les jeunes. »

« Un film à l'attention de nos décideurs »



Pierre Chasseray, délégué 40 millions d'automobilistes

« Chaque année, on réalise des événements sur tout le territoire français. Avec de la bonne volonté, on a réussi à monter cette opération gratuite qui fait passer le bon message. On va en tirer un film de vingt-six minutes, avec les réactions des automobilistes, testés plusieurs semaines après leur expérience, qui sera envoyé aux députés et à nos décideurs. »



La police municipale s'est associée à l'opération.