

► Nouveauté chez Réunir pour les conducteurs

Un car-simulateur

Les outils de formation ne manquent pas dans le transport de voyageurs. Avec Cassiopée, un car-simulateur, le groupe Réunir est parfaitement équipé pour former les conducteurs de ses entreprises adhérentes.



Photos X. D. R.



CASSIOPÉE

En bref

Le véhicule : Irisbus Evadys H équipé du Cursor 8 développant 380 ch, de l'ABS et ASR, d'un éthylotest anti-démarrage, de girouettes et de système d'aide à l'exploitation et à l'information des voyageurs Spec. La découpe a été réalisée par Graphibus.

L'aménagement intérieur : le simulateur est composé d'un poste de conduite, de 3 écrans de 40 pouces haute résolution, d'une boîte automatique ou mécanique 6-8 vitesses et de 50 scénarios de base.

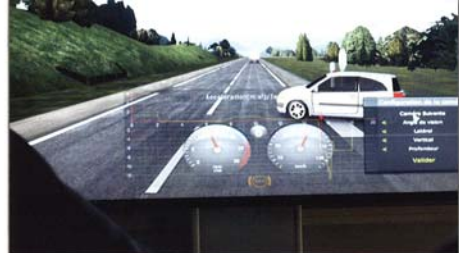
Une entrée avec coin vestiaire et cuisine, un espace formation à l'avant sur simulateur et une salle de réunion à l'arrière.



d'abord surpris de ce que l'on voit de l'autre côté du pare-brise. La reproduction est remarquable. Nous voilà sur une route et le formateur lance : « Accélérez ! », sans préciser à quelle vi-

tesse il faut rouler. A nous de le savoir... En zone urbaine : 50 km/h ; sur route nationale : 90 km/h ; sur autoroute : 100 km/h (si équipé de l'ABS). Méfiant, je lève le pied, mais trop tard : au carrefour, une automobile vient de me couper la route et la simulation sonore de la collision fait froid dans le dos. Sur l'écran, la voiture rebondit sur le bas-côté.

Aussitôt, le formateur appuie sur sa télécommande. Un écran apparaît devant nous indiquant la vitesse à laquelle nous roulions avant l'impact et surtout au moment du freinage. « Vous voyez, sans doute parce que vous n'aviez pas respecté votre distance de sécurité avec le véhicule vous devant et même si vous rouliez en-dessous de 70 km/h, soit bien en dessous de la limite de 90, vous n'avez pas suffisamment anticipé... ». Sauf que, pour notre défense, le simulateur ne reproduit pas les mouvements. Lorsque l'on freine, on ne sent rien ! Pas facile de savoir si l'on a bien le véhicule en main...



L'exercice ci-dessus consiste à maîtriser son véhicule et à éviter la collision.



La ressemblance avec les « Sims » est frappante. Eh oui, ce piéton était caché derrière l'utilitaire à droite.



La simulation lors de la conduite de nuit est particulièrement bien réalisée. On peut changer la météo en plus !

Erreur humaine à 95 %

Si le car-simulateur n'a pas pour objectif de vous apprendre à conduire, il a cependant de nombreux outils pour comprendre pourquoi un accident se produit. Trois éléments interviennent lors d'un accident ; l'infrastructure, le véhicule et le conducteur, mais l'erreur humaine est à l'origine de 95 % des sinistres.

« L'idée est de simuler une situation de conduite et d'observer le comportement du conducteur face à telle ou telle situation... »

Nous souhaitons que les stagiaires partagent et analysent les situations en groupe », dit-on chez Réunir, qui a l'intention de louer le véhicule à ses adhérents. Ils sont au nombre de 170 entreprises disposant d'un parc total de 5 700 autocars et employant 7 000 salariés, dont une majorité de conducteurs... Cassiopée servira donc aux formations à la sécurité mais aussi à l'éco-conduite. Il sera l'une des vedettes sur le stand Irisbus au salon de Courtrai du 21 au 26 octobre. ◀

François GILBERT

les et levier de vitesses), le conducteur a devant lui trois écrans de 40 pouces. Des écrans suffisamment larges pour reproduire une route avec son paysage.

Influence des jeux vidéo

Un peu à l'image du best-seller virtuel Sims (personnages fictifs vivant dans un monde à construire), on découvre, selon le choix du formateur, 21 situations à sélectionner : conduite de nuit, sur route, en ville, conduite sous différentes conditions météo...

Ayant pris place derrière le volant, nous sommes

C'est à bord d'un autocar Irisbus Evadys H que prennent place les conducteurs en apprentissage chez Réunir. Il a été totalement aménagé par Iséobus. Baptisé Cassiopée (Cassiopée signifiant Car de sécurité, de simulation, d'innovation, d'optimisation et de prévention...), ce car-simulateur peut accueillir à la fois 10 stagiaires à l'arrière, dans la salle de réunion équipée de dix sièges et d'une table, et 9 autres à l'avant où a été aménagé le simulateur mis au point par Develter. Face à ce qui s'apparente à un poste de conduite (siège, volant, commandes, péda-