

## À DÉCOUVRIR SUR LE SAFETY TOUR

# Les simulateurs Develter pour une sécurité sans concession

**Develter et Les Pros de la Route, un exemple de collaboration au nom de la sécurité de tous.**

Qui se ressemble, s'assemble. Les Pros de la Route et Develter Innovation ont associé, depuis déjà quelques années, leurs compétences et leurs motivations pour l'amélioration de la sécurité sur nos routes. La campagne 2009 des Pros, articulée autour du Safety Tour, va permettre aux professionnels qui croiseront le camion des Pros de découvrir un simulateur de conduite pas comme les autres. L'éco conduite est un principe dans l'air du temps qui bénéficie ici d'une approche pédagogique exceptionnelle. Après avoir développé des modules de formation sur simulateur permettant aux conducteurs de comprendre les risques de la route, Develter propose un module spécifique lié à l'éco conduite qui permet de réaliser des exercices pratiques, ludiques et concrets car il est nécessaire d'assimiler l'éco conduite au quotidien. L'approche est d'au-

tant plus pertinente pour un poids lourd qui consomme plus de 30 litres de gazole au cent. Le poste de conduite est réaliste avec un volant de grand diamètre avec les commodos, le frein à main, le levier de vitesses et un pédalier avec restitution d'efforts. Une fois installé dans le siège, le conducteur se concentre et les images



virtuelles défilent. Durant le parcours choisi, les informations apparaissent sur l'écran, les consommations instantanées et moyennes, le régime moteur, la pression sur l'accélérateur et sur le frein identifiés avec trois zones verte, orange, rouge. Il est aussi possible de mesurer l'écart de consommation avec un parcours de référence, de calculer le coût

à l'année en fonction du kilométrage parcouru par le conducteur et d'autres applications à découvrir. Les informations affichées et les graphiques proposés permettent donc d'évaluer immédiatement si le conducteur a une conduite économique et écologique. Le simulateur Develter est aujourd'hui le seul sur le marché

qui a été développé par des experts de la conduite automobile et de la prévention des risques routiers tel cet ancien directeur technique du service compétition d'un grand constructeur automobile qui a permis la mise au point un modèle physique du véhicule et un module de consommation le plus proche possible de la réalité.

Develter Innovation commercialise aussi un simulateur de conduite reproduisant la conduite d'un poids lourd de 19 tonnes, en conduite urbaine mais aussi sur route et autoroute en étudiant les principales situations susceptibles de déboucher un accident. Dans la machine, il y a plus de 50 scénarios d'accidents paramétrables par le formateur. L'association de Stéphane Develter avec les Pros de la Route et le Safety Tour ne tient pas du hasard. L'homme est porteur d'un projet ambitieux, l'amélioration de la sécurité routière dans le respect de l'environnement. Cet enseignant à la conduite automobile a rapidement souhaité s'orienter vers la prévention du risque routier dans le monde de l'entreprise en se basant sur les techniques les plus modernes de l'enseignement en développant des outils multimédias sur cd-rom et Internet mais aussi des logiciels de suivi de la sinistralité en temps réel, un référentiel de conduite en version voitures, poids lourds et autocars et un logiciel de formation au constat amiable. Le simulateur de conduite, module de base, développé en 3D en temps réel, a permis de valider l'intérêt de faire vivre à des stagiaires, dans un environnement virtuel, les différentes conditions de circulation et des scénarii d'accidents. Devant le succès remporté par cette méthode et ses outils, Stéphane Develter accélère, dès 2005, le développement d'une nouvelle gamme de logiciels pour la prévention du risque routier au niveau européen. Cette évolution a été rendue possible, après la création de Develter Innovation, en obtenant la reconnaissance d'Oseo-Anvar qui lui a accordé une importante subvention pour développer un département recherche et développement jusqu'à la présentation des nouveaux simulateurs. En guise de reconnaissance internationale, l'entreprise a reçu, il y a deux ans, la plus haute distinction, le Label d'Excellence du Multimedia Européen catégorie Platine décerné lors du Cebit de Hanovre, La Mecque des nouvelles technologies.

Jean-Yves Kerbrat

**INFO  
ASFA**

### TIS PL, le télépéage des poids lourds

Les sociétés d'autoroutes enregistrent près de 500 000 abonnés au TIS PL, le service de télépéage destiné aux poids lourds, et plus de 2,7 millions de transactions chaque semaine. Ce service, lancé en 2007, permet aux poids lourds de circuler sur l'ensemble du réseau concédé français avec un seul et même badge. Pour passer facilement et rapidement aux péages, les sociétés ont d'ores et déjà équipé quelque 870 voies pour le TIS PL. Outre un gain de temps, et par conséquent une économie de carburant et une réduction des émissions de CO<sub>2</sub>, l'offre TIS PL propose aux transporteurs une gestion simplifiée de leur comptabilité avec un système de facturation unique pour tous les trajets effectués en France, quel que soit le réseau autoroutier emprunté.

Les badges sont actuellement commercialisés par quatre sociétés, agréées par l'ASFA, qui proposent des services complémentaires (assistance et gestion de flottes, etc.).

À terme, et dans la perspective d'un « service européen de télépéage » défini par la Commission européenne, le TIS PL pourra être utilisé sur d'autres réseaux autoroutiers européens.