

Que dit l'économie cette semaine ?

Challenge^s

www.challenges.fr

Steve Jobs,
fondateur
d'Apple

NUMÉRO
100

100 mythes d'aujourd'hui

Avec la participation de Franck Riboud, Maurice Lévy, Jean-Marie Messier, BHL, Louis Schweitzer, Robert Rochefort, Gilles Pélisson, Pierre Cahuc, Pierre Soulages, Michel Pébereau, Daniel Cohn-Bendit, PPDA, Xavier Niel, Fred & Farid, Ségolène Royal, Denis Olivennes, Jean Pisani-Ferry, Pierre-André de Chalendar, Patrick Zelnik, Robert Hossein, Gilles Jacob, Jean-Loup Chrétien, Jean-Pierre Jouyet, Ora-ïto, Jean Daniel, Günter Grass....

N°100 DU 15 AU 21 NOVEMBRE 2007

M 05726 - 100 - F: 1,80 €



ALLEMAGNE 2,50 € / BELG 2,20 € / GRECE 3 € / LUX 2,20 € / PORTUGAL (Coti) 3 € / SUISSE 4,50 FS / ANTILLES-REUNION 3 € / CANADA \$ 4,95 / MAROC 30 DH / ZONE CFA 2000 CFA

Un logiciel qui tient la route

Pour une entreprise, la gestion des risques routiers est une approche extrêmement complexe, tant les conséquences sont nombreuses pour l'individu et la structure ; Stéphane Develter en a compris les enjeux humains et économiques et c'est ainsi qu'il a créé en 1999 une gamme d'outils multimédias de prévention du risque routier pour les salariés mobiles.



Un risque proportionnel au nombre de kilomètres parcourus

La voiture est la première cause des accidents de travail et de trajet. D'après Stéphane Develter si un salarié réalise 40.000 km par an, et qu'il travaille 30 ans il fera donc durant sa carrière 1,2 millions de kilomètres. Sachant que les statistiques nationales observent qu'il y a un accident corporel pour 1,2 millions de kilomètres, on pourrait en déduire que tout salarié mobile aurait un risque important d'avoir au moins un accident corporel durant sa carrière !

De l'effet de la formation et de la prévention des risques routiers

D'après Stéphane Develter le ratio kilomètres réalisés/ risque d'accident corporel peut être ramené à près de 50% s'il y a eu des formations à la conduite adéquates.

En dehors des conséquences humaines, c'est aussi l'aspect rentabilité, coûts directs et indirects des accidents, qu'il y a lieu de prendre en compte, tel les primes d'assurance, le temps d'immobilisation du véhicule etc...

Des approches inattendues

L'approche de formation se veut innovante, ludique et pédagogique. Les produits qu'il diffuse sont d'une part des logiciels de conduite et de prévention des risques ainsi que des simulateurs de conduite facilement transportables au sein même des entreprises. A noter que l'entreprise Develter Innovation a aussi réalisé un logiciel de formation pour remplir « efficacement » un constat amiable, une autre forme de prévention des risques... ■

Olivier Dulu