

NOUVEAU SIMULATEUR DE CONDUITE PL

Une version light et maniable

Develter Formation a mis au point un simulateur de conduite version poids lourds axé sur la prévention d'accidents et l'anticipation. Il a le gros avantage d'être très maniable et beaucoup moins onéreux que ceux qu'utilisent déjà certains organismes de formation.

Marie FRÉOR

Experte de la sécurité et de la prévention routière, l'entreprise Develter a une obsession : éviter l'accident de la route. Pour apporter sa contribution dans ce domaine, elle développe des outils pédagogiques dont le dernier-né est un simulateur de conduite décliné dans différentes versions, dont le poids lourd et l'utilitaire léger.

Dès la fin octobre, une entreprise de transport pourra louer à la journée les services d'un formateur et disposer d'un simulateur de conduite poids lourd à la journée, soit 1 426 € HT par jour (970 pour le formateur et 456 pour le simulateur). Les plus grandes peuvent opter pour l'achat plutôt que la location. Pour l'ensemble du dispositif (poste de conduite, logiciel, vidéo projecteur et ordinateur), elles auront à déboursé de 15 280 à 16 280 € HT selon qu'il s'agit de la version « courte » ou « longue » (plus compacte et plus sécurisée, mais aussi plus longue à installer).

Ce matériel au design moderne a notamment l'avantage de ne pas comporter de cabine de conduite. Plusieurs personnes peuvent donc se tenir autour de celui qui prend le volant. Stéphane Develter, le responsable de la société éponyme, voit grand pour le moyen terme : « Pourquoi ne pas envisager de mettre 12 simulateurs dans une même salle, avec 24 stagiaires et un animateur qui aurait la main sur tous les postes de conduite ? ».

Pour s'adapter à la réalité des conducteurs de camions, le logiciel spécial PL prend en compte des critères tels que position surélevée, distance de freinage, performances en vitesse d'accélération, en reprise, etc. Le plus difficile est d'évaluer la consommation (faire un lien cohérent entre régime moteur, pression sur accélérateur, vitesse) et montrer qu'il y a un lien entre sécurité et conduite économique. Le simulateur ne prend donc pas encore cet aspect en compte, mais c'est pour bientôt, selon Stéphane Develter, qui s'appuiera pour cela sur des données de l'Ademe et autres constructeurs.

Par ailleurs, l'expert en sécurité se défend de faire concurrence au simulateur conçu par Thales et utilisé par l'AFT-Iftim et Promotrans, beaucoup plus lourd puisqu'il reproduit un environnement purement camion avec une « vraie » cabine. « Nous ne sommes pas focalisés sur l'apprentissage de la conduite,



alors que c'est le gros intérêt de celui de Thales. Nous partons du principe que nous avons affaire à des conducteurs confirmés, qui maîtrisent complètement la conduite en toutes circonstances, mais doivent encore apprendre à anticiper les accidents. Ceux qui passent la Fimo et la FCOS sont nos interlocuteurs privilégiés. Le passage du permis n'est pas du tout notre cible ». En trois mots, il s'agit de faire vivre un accident à un conducteur, d'enregistrer ses réactions et de les analyser pour le faire progresser.

Mais là ne s'arrête pas la mission de Develter : cette société met aussi au point des logiciels accompagnant

Un dispositif moins onéreux et plus mobile que les systèmes traditionnels.

l'entreprise dans sa lutte contre le risque routier, dont le « constat amiable », exploitable en autoformation. Sous la forme d'un quizz de 40 questions avec vidéo en 3 D, il sert notamment à comprendre qui est responsable dans un accident, quel taux de responsabilité est engagé, et permet de ne rien négliger dans l'établissement d'un constat. D'où une sinistralité en baisse, car mieux évaluée... Ce logiciel s'achète 840 € HT.

Pour plus d'informations, tél. : 01 41 27 97 32. ■